


E

ZMĚNA VÝKRESU:

Č. ZMĚNY	PŘEDMĚT ZMĚNY	ZMĚNU PROVEDL	PODPIS	DATUM ZMĚNY
1				
2				

VÝŠKOVÝ SYSTÉM: Bpv
SOUŘAD. SYSTÉM: S-JTSK

VEDOUcí PROJEKTANT	ING. PETR PCHÁLEK	<i>Pchálek</i>		
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	ING. GABRIELA UHRINCOVÁ	<i>Uhrincová</i>		
VYPRACOVAL	ING. GABRIELA UHRINCOVÁ	<i>Uhrincová</i>		
KONTROLOVAL	ING. MARTINA PAPESCHOVÁ	<i>Papeschová</i>		
NÁZEV AKCE:			DATUM	01/2020
DEMOLICE A VÝSTAVBA LÁVKY M 7/1			FORMÁT	-
POD ZÁMECKÝMI SCHODY VE FRYŠTÁTĚ			MĚŘÍTKO	-
NÁZEV OBJEKTU:			STUPEŇ	DÚSP + DPS
SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTACE			ČÍS. ZAKÁZKY	190173
PŘÍLOHA:			ČÍS. SOUPRAVY	ČÍS. VÝKRESU
PLÁN ORGANIZACE VÝSTAVBY				E01

PLÁN ORGANIZACE VÝSTAVBY

OBSAH:

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE	2
2. CHARAKTERISTIKA A CELKOVÉ USPOŘÁDÁNÍ STAVENIŠTĚ	3
3. OBVOD STAVENIŠTĚ	3
4. ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ	3
5. NÁVRH POSTUPU A PROVÁDĚNÍ STAVBY	3
5.1 VĚCNÉ A ČASOVÉ VAZBY NAVRHOVANÉ STAVBY	3
5.2 FÁZE A ETAPY VÝSTAVBY	3
6. OBJEKTY, KTERÉ JE NUTNO UVÉST SAMOSTATNĚ DO PROVOZU (PŘEDČASNÉ UŽÍVÁNÍ)	4
7. MOŽNÉ NAPOJENÍ NA ZDROJE	4
8. MOŽNOSTI NAKLÁDÁNÍ S ODPADY Z VÝSTAVBY	4
9. PŘÍSTUPY NA STAVENIŠTĚ	5
10. POŽADAVKY NA ZABEZPEČENÍ OCHRANY STAVENIŠTĚ	5
11. ZVLÁŠTNÍ POŽADAVKY NA PROVÁDĚNÍ STAVBY, KTERÉ VYŽADUJÍ BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ	6
12. NÁVRH DOPRAVY BĚHEM VÝSTAVBY	6
13. PODMÍNKY PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY Z HLEDISKA BEZPEČNOSTI A OCHRANY ZDRAVÍ	6
13.1 POŽADAVKY NA BEZPEČNOST A OCHRANU ZDRAVÍ PŘI PRÁCI NA STAVENIŠTÍCH	6
13.2 POŽADAVKY NA STAVENIŠTĚ	8
13.3 POŽADAVKY NA BEZPEČNOST NA OCHRANU ZDRAVÍ PŘI PROVOZU A POUŽÍVÁNÍ STROJŮ A NÁŘADÍ NA STAVENIŠTI	8
13.4 POŽADAVKY NA ORGANIZACI PRÁCE A PRACOVNÍ POSTUPY	10
13.5 NÁLEŽITOSTI OZNÁMENÍ O ZAHÁJENÍ PRACÍ	10
13.6 PROTIPOŽÁRNÍ OCHRANA	11
14. KONTROLNÍ PROHLÍDKY STAVBY	11
15. PROVÁDĚNÍ JEDNOTLIVÝCH OBJEKTŮ	11

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Stavba:	Demolice a výstavba lávky M 7/1 pod zámeckými schody ve Fryštátě
Místo stavby:	Intravilán obce Karviná, okres Karviná
Katastrální území:	Karviná – město (663824)
Stupeň PD:	DÚSP + DPS
Druh stavby:	Stavební úpravy stávající lávky
Objednatel dokumentace:	Statutární město Karviná Fryštátská 72/1 733 24 Karviná - Fryštát
Investor stavby:	Statutární město Karviná Fryštátská 72/1 733 24 Karviná - Fryštát
Zhotovitel dokumentace:	Dopravoprojekt Ostrava a.s. Masarykovo náměstí 5 702 00, Ostrava 1 IČO: 427 67 377
Hlavní inženýr projektu:	Ing. Petr Pchálek – autorizovaný inženýr

2. CHARAKTERISTIKA A CELKOVÉ USPOŘÁDÁNÍ STAVENIŠTĚ

Stavba „Demolice a výstavba lávky M 7/1 pod zámeckými schody ve Fryštátě“ řeší kompletní rekonstrukci stávající lávky a přilehlých opěrných zdí.

Výstavba bude probíhat v jedné fázi s návazností jednotlivých stavebních činností, které se mohou vzájemně překrývat pro urychlení doby výstavby. Během stavby bude probíhat výstavba lávky M 7/1 a navazujících opěrných zdí.

3. OBVOD STAVENIŠTĚ

Obvod staveniště je dán čarou dočasného záboru. Rozsah záborů byl stanoven v rozsahu nutném pro provedení všech částí stavby. Dočasný zábor je navržen v minimálním rozsahu. Obvod staveniště je patrný z přílohy Záborový elaborát a Koordinační situace stavby v katastrální mapě.

4. ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ

Pronájem ploch mimo obvod staveniště si zajistí včetně veškerých projednání a povolení dodavatel stavby dle svých potřeb. Jedná se především o pozemky potřebné pro zařízení staveniště, skládky materiálu či příjezdy na stavbu.

5. NÁVRH POSTUPU A PROVÁDĚNÍ STAVBY

5.1 Věcné a časové vazby navrhované stavby

V rámci stavby budou řešeny tyto stavební objekty:

SO 001 – Demolice lávky M 7/1

SO 201 – Lávka M 7/1

SO 241 – Opěrná zeď

SO 451 – Přeložka kabelu VO

5.2 Fáze a etapy výstavby

Výstavba bude probíhat v jedné etapě s návazností jednotlivých stavebních činností, které se mohou vzájemně překrývat pro urychlení doby výstavby.

Postupně bude provedeno:

- přeložení kabelu VO,
- demolice stávající lávky a navazující opěrné zdi,
- výkopové práce pro založení nové lávky a navazující opěrné zdi.
- založení lávky a opěrné zdi
- výstavba nosné konstrukce lávky
- výstavba opěrné zdi
- zpětné zásypy lávky a opěrné zdi
- příslušenství – římsy, osazení zábradlí
- přeložení kabelu VO do definitivní polohy,
- dokončovací práce – úpravy po lávkou.

Doba výstavby se předpokládá na 1 stavební sezónu.

Stavbou budou dotčeny inženýrské sítě. Kabel VO (v majetku města Karviná) bude přeložen a bude zavěšen na nově vybudovanou lávku. Stavbou dále prochází podzemní NN vedení, které bude před zahájením prací řádně vytyčeno a během stavby bude ochráněno. Před zahájením výkopových prací je nutno požádat správce inženýrských sítí v dosahu stavby o jejich vytyčení. Během stavby je nutno respektovat podmínky správců inženýrských sítí na práce v jejich ochranných pásmech.

Před zahájením demolice lávky a opěrných zdí je nutné vytyčit stávající inženýrské sítě včetně jejich ochranných pásem. Každá inženýrská síť bude před zahájením prací vytyčena, aby byl zřejmý průběh a hloubka trasy. Všichni pracovníci pracující v místě výskytu sítí budou prokazatelně seznámeni s trasou sítí a hloubkou uložení, každý nový zaměstnanec bude s těmito údaji rovněž seznámen.

Příjezd k parkovišti u parku Boženy Němcové je nutno zachovat po celou dobu výstavby, provoz bude sveden do jednoho pruhu o šířce min. 3,5 m.

V rámci stavby dojde k demolici stávající lávky. S ohledem na bezpečnost práce na stavbě bude vypracován TePř demolice lávky. TePř demolice lávky a provádění demolic bude respektovat připomínky koordinátora BOZP.

Demolice lávky musí být koordinována se souvisejícími stavebními objekty.

Před zahájením prací bude provedena kontrola strojů a zařízení.

Staveniště kolem lávky a opěrných zdí bude zajištěno oplocením, aby nedošlo ke vstupu nepovolaných osob a následnému pádu.

Během demolice stávající lávky budou odstraněno stávající zábradlí, mostní izolace a betonové vyrovnávací vrstvy. Dále budou odstraněna stávající nosná konstrukce, spodní stavba lávky a přilehlé opěrné zídky.

Na pravé římse směrem od zámeckých schodů bude osazena značka „Konec chodníku“.

6. OBJEKTY, KTERÉ JE NUTNO UVÉST SAMOSTATNĚ DO PROVOZU (PŘEDČASNÉ UŽÍVÁNÍ)

Lávku bude možné uvést do předčasného užívání pro dokončovací práce – úpravy pod lávkou.

7. MOŽNÉ NAPOJENÍ NA ZDROJE

Zajištění veškerých zdrojů potřebných pro realizaci stavby bude věcí zhotovitele stavby. Pro přívod médií na stavbu se předpokládá využití stávající inženýrských sítí, nebo jejich zajištění zhotovitelem stavby jiným způsobem. Staveništní přípojky budou vybaveny zařízením pro odpočet spotřeby (elektroměr apod.) a způsob vyrovnání dodavatele stavby a jednotlivých správců inž. sítí bude právně ošetřen ve smlouvě. Vodu pro potřeby stavby je možno také dovážet v cisternách, přívod elektrické energie je možné zajistit mobilním dieselovým agregátem.

8. MOŽNOSTI NAKLÁDÁNÍ S ODPADY Z VÝSTAVBY

Projekt nakládání s odpady z výstavby je řešen v související dokumentaci v příloze E02 Projekt nakládání s odpady.

Nakládání s odpady je řešeno zákonem 185/2001 o odpadech z 15. května 2001 a vyhláškou 383/2001 o podrobnostech nakládání s odpady ze 17. října 2001, s účinností dnem 1. 1. 2002.

Případný kontaminovaný odpad je potřeba odvést na skládku nebezpečného odpadu. Výběr vhodných skládek pro uskladnění veškerých druhů stavebního odpadu je záležitostí dodavatele stavby.

Ostatní odpad bude odvezen na skládku, případně do jiného schváleného zařízení vybraného zhotovitelem stavby. Služby spojené s nakládáním a zneškodněním odpadů budou zajišťovány dodavatelským způsobem přímo oprávněnými osobami.

Odfrézovaný živičný kryt upravované vozovky bude odvezen na skládku, nebo může být nabídnut stavební firmě k recyklaci.

Pro shromažďování veškerých druhů odpadů, jejichž vznik se předpokládá na místě stavby, bude v rámci stavebního dvora zřízen prostor, ve kterém budou umístěny shromažďovací prostředky pro ukládání jednotlivých druhů nebezpečných odpadů. Shromažďovací prostředky budou označeny identifikačním listem nebezpečného odpadu, symbolem nebezpečné vlastnosti odpadu a budou svým provedením odpovídat technickým požadavkům uvedeným ve vyhlášce 383/2001 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady a budou zabezpečeny proti zcizení odpadu a neoprávněné manipulaci s ním.

9. PŘÍSTUPY NA STAVENIŠTĚ

Přístup na staveniště je možný ze směru centra Karviné – po ulici Na Bělidle Mlýnská. Parkoviště u parku Boženy Němcové není průjezdné. Zařízení staveniště bude zřízeno na ploše vymezené dočasným zábořem. Případné použití dalších ploch je věcí zhotovitele stavby.

Před začátkem a za koncem úpravy komunikace bude komunikace plynule navazovat na stávající šířkové uspořádání.

Zhotovitel stavby musí zajistit dostupnost území HZS – přístup hasební technice v případě požáru, což znamená zajištění průjezdných tras během stavby.

Projektant doporučuje provést před zahájením stavby zdokumentování stavu komunikací, po nichž bude jezdit staveništní doprava tak, aby následně mohly být řešeny otázky případně vzniklých škod.

Po dobu stavby dodavatel stavby zajistí čištění komunikací znečištěných staveništní dopravou.

10. POŽADAVKY NA ZABEZPEČENÍ OCHRANY STAVENIŠTĚ

Zabezpečení staveniště si zajistí zhotovitel stavby.

Zhotovitel je během stavby povinen zabezpečit staveniště a provoz na něm tak, aby nebyla ohrožena bezpečnost osob pohybujících se v blízkosti staveniště a na něm.

Obecně platí, že na stavbě budou dodržovány veškeré platné bezpečnostní předpisy, vztahující se na charakter prací a činností na stavbě. Zvláštní upozornění je na bezpečnost při demolici stávajících konstrukcí, při práci v ochranném pásmu VVN, VN, trakčních vedení dráhy a trolejového vedení tramvají, v ochranném pásmu plynovodů a při provádění stavebních prací v souběhu s veřejným provozem.

Pracoviště musí být při práci mimo denní dobu, nebo když to vyžadují klimatické podmínky, řádně osvětleno.

Musí být viditelně vyvěšen seznam důležitých telefonních stanic (lékařská služba, hasiči, plynárna, vodárna, Policie ČR).

Podmínky ochrany staveniště jsou dány územním rozhodnutím. Stavbou nesmí dojít k negativnímu ovlivnění kvality spodních vod. Parkování mechanismů, vozidel a zařízení staveniště musí být situováno na zpevněných plochách.

Během stavby je zapotřebí užít takových preventivních opatření, aby došlo k zamezení přísunu škodlivých materiálů (např. znečištěné zeminy do výkopu), dále k prevenci havárií, zamezení utrácení odpadních vod v blízkosti ochranného pásma.

Dále všeobecně:

- využívat zeminy zpětně k rekultivaci území, přebytečné zeminy využívat dle plánu rekultivace projednaného s příslušným správním úřadem,
- zemní práce provádět tak, aby došlo k maximálnímu zabránění účinků vodní eroze na otevřených částech staveniště,
- veškeré stavební práce, včetně demoličních, organizovat a provádět s maximálním ohledem na životní prostředí okolní zástavby – hluk, prašnost, čistota komunikací – kropení, čištění,
- v případě úkapů ropných látek nebo havárií musí být kontaminované zeminy bez prodlení shrnuty a odvezeny mimo území s vazbou na vodní zdroj. Pracoviště v uvedeném úseku musí být vybavena základními prostředky pro sanaci,
- výsadbu liniové zeleně a ozelenění svahů a přilehlých ploch provádět souběžně s postupující realizací stavby tak, aby byla zajištěna plná funkce tohoto ochranného prvku v co možná nejkratším čase. Přednostně využívat možnost výsadby stromů. Druhovou skladbu přizpůsobit podmínkám souvisejících a navazujících prvků územního systému ekologické stability,
- zajistit bezpečné a účelné dopravní řešení v době uzavření úseků stávajících komunikací. Dopravu materiálu na stavbu realizovat po méně exponovaných trasách a komunikacích mimo obytné zóny.

11. ZVLÁŠNÍ POŽADAVKY NA PROVÁDĚNÍ STAVBY, KTERÉ VYŽADUJÍ BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ

V rámci stavby dodavatel zajistí:

- pozemky pro případné provizorní staveništní komunikace, skládky, montážní plochy apod. včetně potřebného projednání a potřebných poplatků dle požadavků jím použité technologie výstavby.
- zajištění bezpečnosti pro demolici stávající lávky
- rozhodnutí o zvláštním užívání komunikací.
- přítomnost odborného geotechnického dozoru.
- případnou opravu stávajících komunikací poškozených stavbou.
- připojení zařízení staveniště na veřejné rozvody, včetně příslušných povolení.

12. NÁVRH DOPRAVY BĚHEM VÝSTAVBY

Výstavba bude probíhat v jedné etapě s návazností jednotlivých stavebních činností, které se mohou vzájemně překrývat pro urychlení doby výstavby.

Během demolice a stavby nové lávky bude vyloučena pěší doprava po lávce. Během stavby bude zachován průjezdný profil min. 3,5 ve směru na parkoviště.

13. PODMÍNKY PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY Z HLEDISKA BEZPEČNOSTI A OCHRANY ZDRAVÍ

13.1 Požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích

Bezpečnost práce a ochrana zdraví se nyní řídí nařízením vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích. Na základě vyhlášky č. 601/2006 Sb., se ruší vyhláška ČÚBP a ČBÚ č. 324/1990 Sb., o bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích ve znění vyhlášky č. 363/2005 Sb.

Před a při výstavbě objektu musí vedení stavby zajistit poučení všech zúčastněných pracovníků o zásadách a opatřeních k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci dle příslušných zákonných bezpečnostních předpisů a technologických pravidel zpracovaných pro jednotlivé technologie výstavby. Jde zejména o tyto práce a technologie:

- zvedání těžkých břemen pomocí jeřábů
- montáž pomocných konstrukcí a lešení
- práce ve výškách
- bednicí práce
- železářské a betonářské práce
- práce se stroji a strojními zařízeními
- práce s elektrickým zařízením
- práce v ochranném pásmu energetických vedení popřípadě zařízení technického vybavení

Staveniště musí být řádně zabezpečeno proti vstupu neoprávněných osob, výkopy opatřeny zábranami a osvětleny.

Pracovníci stavby musí být o bezpečnosti práce pravidelně školeni a o tomto musí být pořízen záznam potvrzený jejich vlastnoručním podpisem. Vedení stavby zajistí účinný dohled nad dodržováním zásad bezpečnosti a ochrany zdraví při práci a stanoví i sankce za jejich nedodržování. Pracovníci, provádějící stavební a zejména bourací práce, musí být vybaveni osobními ochrannými a pracovními prostředky.

Stavba je realizována na katastrálním území – Zábřeh nad Odrou. Je nutné v maximální možné míře eliminovat zvýšenou prašnost při provádění stavebních prací např. kropením. Komunikace užívané pro staveništní dopravu musí být udržovány v bezvadném stavu. V případě znečištění staveništní dopravou musí být co nejdříve znečištění odstraněno.

Za zhoršení vlivu stavby na ŽP v době provádění stavby plně odpovídá dodavatel stavby.

Během výstavby bude okolí ovlivněno zvýšenou hlučností ze stavebních prací, zvýšenou hlučností a exhalacemi ze staveništní dopravy a zvýšenou prašností.

Obecně je třeba dbát na:

- omezení hlučnosti na stavbě
- ochrana vod před znečištěním hlavně ropnými produkty a úkapy
- snížení prašnosti včasným čištěním vozovek a kropením vodou
- zamezení znečištění ovzduší zákazem spalování jakýchkoli látek na stavenišťě
- nakládání s odpady ze stavební výroby.

V rámci stavby dojde k demolici stávající lávky. S ohledem na bezpečnost práce na stavbě bude vypracován TePř demolice lávky. TePř demolice lávky a provádění demolice bude respektovat připomínky koordinátora BOZP.

Na stavbě budou používány jen stroje, mechanismy a zařízení, které svou konstrukcí, technickým stavem a provedením odpovídají předpisům k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení a jsou vybaveny pokyny pro obsluhu a údržbu s návodem k obsluze v českém jazyce.

Při nakládání materiálu na dopravní prostředek se smí manipulovat s pracovním zařízením stroje pouze nad ložnou plochou a tak, aby do dopravního prostředku nenaráželo. Je-li nutné při nakládání manipulovat pracovním zařízením stroje nad kabinou řidiče, nesmí se v ní pracovníci zdržovat.

Obecně platí, že veškerá místa realizované dopravy budou zajištěna tak, aby:

- přesunovaný materiál nepřetěžoval použité strojní zařízení
- nešlo k samovolnému pohybu během transportu,
- práce při nakládce a provozu strojního mechanismu prováděli pracovníci s platnými strojními průkazy.

Během demolice stávající lávky je třeba dbát zvýšené opatrnosti, zejména z důvodu možného pádu při demontáži, pádu při stupu a sestupu na zvýšení místa práce, pád z výšky, pád materiálu nebo nástrojů na osoby pod místem práce, ohrožení pracovníků silným větrem při montáži ve výšce. Dále pak při manipulaci s dílci pomocí jeřábu – pád břemene, náraz a zasažení pracovníka břemenem, pád břemene po ztrátě stability, převrácení břemene po ztrátě stability po odvěšení, nebezpečné přiblížení a dotyk s venkovním vedením VN, úraz el. proudem, vznik nepřípustných zatížení na konstrukce jeřábu – ztráta stability, převrácení, pád, přetížení autojeřábu, působení havarijního větru – ohrožení stability, převrácení autojeřábu a další.

Požadavky na provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi jsou uvedeny v Souhrnné technické zprávě v odstavci B.8.1.k.

13.2 Požadavky na staveniště

Obecné požadavky, požadavky na zajištění staveniště, zařízení pro rozvod energie a požadavky na venkovní pracoviště na staveništi jsou uvedeny v příloze č. 1 k nařízení vlády č. 591/2006 Sb.

13.3 Požadavky na bezpečnost na ochranu zdraví při provozu a používání strojů a náradí na staveništi

Obecné požadavky pro obsluhu strojů, požadavky při práci se stroji pro zemní práce, požadavky na míchačky, betonárny, dopravní prostředky pro přepravu betonových a jiných směsí, čerpadla směsí a strojní míchačky, přepravníky a stabilní skladovací zařízení sypkých hmot, mechanické lopaty, vibrátory, beranidla a vibrační beranidla – strojní, stavební elektrické vrátky, jednoduché kladky pro ruční zvedání břemen, stavební výtahy, přepravu strojů a společná ustanovení o zabezpečení strojů při přerušení a ukončení práce jsou uvedeny v příloze č. 2 k nařízení vlády č. 591/2006 Sb.

Obecné zásady dodržení bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi

Na příjezdové komunikaci a všech vstupech na staveniště bude upozorňující tabulka. V prostorách staveniště platí pro pohyb osob a motorových vozidel ustanovení zákona č. 361/2000 Sb. ve znění pozdějších předpisů.

Staveniště musí být zabezpečeno proti vstupu nepovolaných fyzických osob, zákaz vstupu nepovolaným fyzickým osobám musí být vyznačen bezpečnostní značkou na všech vstupech, a na přístupových komunikacích, které k nim vedou.

V prostoru staveniště bude koridor pro pěši o šířce 1,1 m. Před vstupem do koridoru budou chodci upozorněni na to, aby dbali zvýšené opatrnosti a na skutečnost, že prochází stavbou. Koridor bude od staveniště ohraničen oplocením o výšce 1,5 m.

Na plochu staveniště smí vjíždět jen vozidla stavby – uvedeno na dodatkové značce u vjezdu na staveniště. Osobní a jakákoliv ostatní vozidla smí vjíždět do areálu pouze se svolením zhotovitele.

Musí být zajištěno označení hranic staveniště tak, aby byly zřetelně rozeznatelné i za snížené viditelnosti, a stanoveny lhůty kontrol tohoto zabezpečení.

Řidiči jsou povinni dodržovat pravidla platná pro běžný silniční provoz po celém staveništi, pokud dopravní značení neurčí jinak.

Při pohybu na staveništi musí všechna vozidla dodržovat zásadu ježdění vpravo.

Při připojování a odpojování vozidel a jejich zajišťování proti nežádoucímu pohybu je nutno dbát zvýšené opatrnosti všemi pracovníky, kteří tyto úkony provádějí.

Při nakládání, vykládání a překládání hmot se nesmí v pracovním prostoru pohybovat nepovolané osoby, kromě osob zajišťujících nakládku a vykládku materiálu.

Případný únik provozních kapalin musí každý řidič nahlásit vedoucímu zaměstnanci a učinit takové opatření, aby se tomuto v budoucnu zabránilo.

Při vyjíždění z prostor staveniště na veřejnou komunikaci je každý řidič vozidla povinen očistit si vozidlo.

Všichni pracovníci stavby jsou povinni:

- dbát podle svých možností o svou vlastní bezpečnost, o své zdraví i o bezpečnost a zdraví osob, kterých se bezprostředně dotýká jeho jednání,
- při chůzi používat vymezené a vykázané cesty, vchody a východy,
- dodržovat zákaz vstupu do těch prostor stavby, která nesouvisí s předmětem jeho pracovních činností,
- respektovat bezpečnostní značky, symboly a signály,
- zvýšenou pozornost věnovat pohybujícím se vozidlům,
- nepřetěžovat podlahy, konstrukce, správně používat lešení a jiné pomocné konstrukce na stavbě apod.,
- neshazovat svévolně materiál a předměty z výšky bez předchozího zajištění,
- nepodlézat, nepřelézat zábradlí, zábrany a jiná ochranná zařízení
- předměty ukládat stabilně, tak, aby se při běžném provozu nemohly převrhnout, spadnout, sklopit apod.,
- opustit ohrožený prostor při výstražném znamení daném řidičem stroje, vozidla apod.,
- nezdržovat se pod zavěšenými břemeny nebo v prostoru možného pádu manipulovaného břemene při nakládce, vykládce, přemísťování a jiných manipulačních pracích,
- nezdržovat se na pracovišti, kde se provádí manipulační práce, pokud se sám na manipulaci nepodílí,
- nezdržovat se v nebezpečném dosahu pracovních částí strojů a zařízení (např. u nakladačů, rypadel),
- při práci ve výškách a nad volnou hloubkou být chráněn proti pádu ochrannou konstrukcí (zábradlím, ohrazením, poklopem apod.) nebo záchytnou konstrukcí umístěnou pod místem práce (záchytné lešení, síť apod.) nebo alespoň osobním zajištěním – prostředky osobního zajištění, tj. záchytným postrojem apod.,
- nepracovat osamoceně na pracovištích, kde není s doslechu nebo v dohledu jiná osoba, která by v případě potřeby nebo nehody poskytla nebo přivolala pomoc a to především v nebezpečných a uzavřených prostorech, v místech s nebezpečím otravy, výbuchu, zasypaní, utonutí, pádu z výšky apod.,
- při zacházení s elektrickými zařízeními dodržovat příslušné elektrotechnické předpisy, správně klást a chránit el. příводы proti mechanickému poškození, dodržovat povinnosti vypínat el. zařízení po ukončení práce, nezasahovat do el. zařízení, nepřetěžování el. zařízení, dodržovat zákaz práce s poškozeným zařízením, zákaz práce v blízkosti el. zařízení atd.,
- neuvádět strojní zařízení do činnosti v případě poruchy,
- v případě svařování dodržovat podmínky stanovení vyhlášky MV č. 87/2000 Sb.,

- dodržovat zákaz záměny jiné osoby za rodinného příslušníka nebo jinou osobu bez vědomí zástupce objednatele,
- dodržovat zákaz kouření mimo vyhrazené prostory,
- nepoužívat pro zvedání předmětů nebo pro výstup na vyvýšené části staveniště zařízení, která k tomu nejsou určena,
- nepoškožovat bezpečnostní a informační tabulky a ostatní vybavení na staveništi,
- neopírat předměty o části strojního zařízení,
- dodržovat zákaz donášení alkoholických nápojů a toxických látek a nepracovat pod vlivem alkoholických nápojů
- při kácení stromů všichni zaměstnanci, kteří se pohybují v prostoru, kde hrozí nebezpečí zejména pádu větví a stromů musí používat ochranné přilby.

V rámci realizace stavby je nutno dodržet podmínky stanovené územním rozhodnutím stavby a stavebním povolením pro fázi výstavby.

Bezpečnost silničního provozu bude na rekonstruované komunikaci zajištěna technickým návrhem řešení, které je v souladu s ČSN, TKP, TP, vzorovými listy pozemních komunikací a dalšími předpisy.

Požární bezpečnost stavby je zajištěna volbou stavebních materiálů a stavebním návrhem.

Užitné vlastnosti stavby je možné posuzovat podle její kapacity, splnění technických požadavků na výstavbu a výrobky, životnosti a způsobu údržby.

Plnění obecných technických požadavků na výstavbu a výrobky je zajištěno v projektové dokumentaci respektováním ČSN, TKP, TKP-D, TP, vzorových listů a dalších předpisů. Obdobné požadavky budou kladeny i na zhotovitele stavby, který bude určen na základě výběrového řízení. Plněním citovaných norem, podmínek a předpisů jsou vytvořeny předpoklady pro dlouhou životnost a snadnou údržbu jednotlivých objektů stavby.

Požadavky na provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi jsou uvedeny v Souhrnné technické zprávě v odstavci B.8.1.k.

13.4 Požadavky na organizaci práce a pracovní postupy

Požadavky na skladování a manipulaci s materiálem, přípravu před zahájením zemních prací, zajištění a provádění výkopových prací, zajištění stability stěn výkopů, svahování výkopů, zvláštní požadavky na zemní práce ovlivněné zmrzlou zeminou, ruční přepravu zemin, betonářské práce a práce související, zednické práce, montážní práce, bourací práce, svařování a nahřívání živců v tavných nádobách, malířské a natěračské práce, sklenářské práce, práce na údržbě a opravách staveb a jejich technického vybavení, práce nad vodou nebo v její těsné blízkosti a další jsou uvedeny v příloze č. 3 k nařízení vlády č. 591/2006 Sb.

13.5 Náležitosti oznámení o zahájení prací

Náležitosti oznámení o zahájení prací jsou uvedeny v příloze č. 4 k nařízení vlády č. 591/2006 Sb.

Práce a činnosti vystavující fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví, při jejichž provádění vzniká povinnost zpracovat plán.

Práce a činnosti vystavující fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví, při jejichž provádění vzniká povinnost zpracovat plán, jsou uvedeny v příloze č. 5 k nařízení vlády č. 591/2006 Sb.

13.6 Protipožární ochrana

Řídí se požárními předpisy.

14. KONTROLNÍ PROHLÍDKY STAVBY

Podle Stavebního zákona je stavební úřad oprávněn ve veřejném zájmu provádět kontrolní prohlídky stavby podle podmínek stavebního povolení a plánu kontrolních prohlídek. Může také provést kontrolní prohlídku v jiných případech, kdy je to pro plnění úkolů stavebního úřadu potřebné.

Projektant doporučuje provádět kontrolní prohlídky při započetí a dokončení jednotlivých etap stavby a během výstavby lávky při provádění výkopů, po betonáží základů, po zhotovení opěr a po betonáží monolitických částí nosných konstrukcí. Je vhodné provádět kontrolní prohlídku alespoň jednou měsíčně.

Závěrečnou stavební prohlídku provede stavební úřad před vydáním kolaudačního souhlasu podle §122 z. č. 183/2006 Sb.

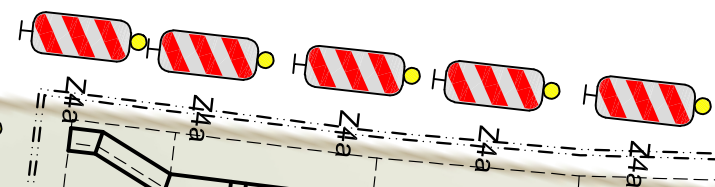
15. PROVÁDĚNÍ JEDNOTLIVÝCH OBJEKTŮ

Provádění jednotlivých stavebních objektů v rámci fází výstavby jsou popsány v kapitole 5.2 Fáze a etapy výstavby.

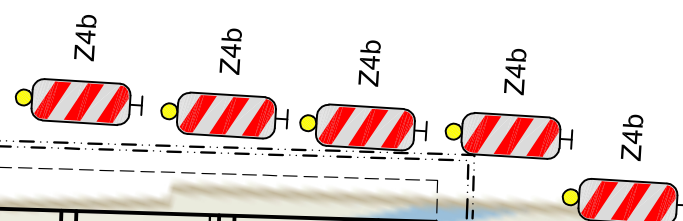
V Ostravě, 01/2020

Ing. Gabriela Uhrincová

PARKOVIŠTĚ



min. 3,5 m



SO201
SO001

SO241



Mlýnská

760/13a

2/1

PRŮCHOD
NEUMOŽNÉ
LÁVKA
DOČASNĚ UZAVŘENÁ
E13
E13